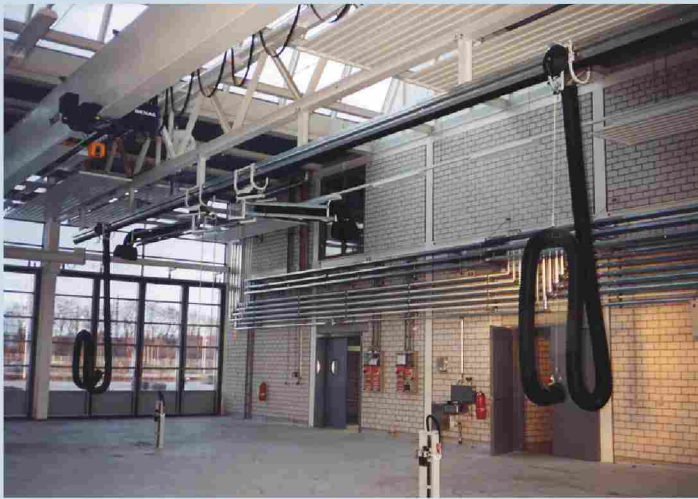


Manuelle Abgasabsauganlagen für LKW und Busse
 Manual Exhaust Extraction Systems for Trucks and Busses

Die AFA trucks-line befasst sich mit den Saugschlitzkanälen Typ AFA für LKW und Omnibusse. Ebenfalls größte Flexibilität in einer Achse und ausreichendes Absaugvolumen am benötigten Arbeitsplatz. Die Saugschlitzkanäle sind in der Länge variabel und können die Gruben komplett abdecken, d.h. es können Auspuffrohre an allen Positionen auf einer Seite erreicht werden egal ob vorne, in der Mitte oder hinten.

AFA bietet mit den Saugschlitzkanälen Typ AFA 2000 und 3000

eine solide Grundlage zu einer effektiven und auch in der Luftleistung erweiterbaren Absaugung in Nutzfahrzeug-Werkstätten.



AFA offers with its slotted suction ducts of type AFA 2000 and 3000 a solid basis for an effective exhaust extraction system in cars/trucks workshops with the possibility for an eventually future extension in according with larger exhaust volumes.

LKW- und Omnibuswerkstätten haben in der Regel Reparaturspuren / Gruben, die nebeneinander angeordnet sind meistens über eine Durchfahrt verfügen. Sofern in diesem Bereich keine Kranbahn die Installation eines Saugschlitzkanals unmöglich macht, sollte man auf alle Fälle diese Version wählen, da hier, egal wo sich das Auspuffrohr befindet, der Schlauch generell von oben kommt und nicht wertvollen Arbeitsraum einnimmt.

Truck and bus shops normally have repair pits which are arranged side by side and mostly have a passage. If there are no running cranes in this area which make the installation of a slotted suction duct impossible, you should choose this version. Here the hose generally comes from the top in order to save valuable working space, not matter where the suction pipe is.

Saug Schlitzkanalanlagen Typ AFA 2000 und AFA 3000 sind problemlos mit einer automatischen Klemmzangenablösung auszurüsten. Dies kann auch leicht nachträglich geschehen. Der Vorteil dieser automatischen Ablösung liegt darin, dass bei



The AFA Truck Line covers AFA slotted suction ducts for trucks and busses. Largest flexibility on one aisle and sufficient suction volume at the required workplace.

The slotted suction ducts have variable lengths and can completely cover the inspection pit, that means suction pipes can be reached at every position on one side not matter whether in front, in the middle or at the rear.

Durchfahrräumen der Fahrer am Ende nicht mehr aus dem Fahrzeug aussteigen muss und die Abgastülle manuell vom Auspuffrohr lösen muss. Dies ist beispielsweise bei Prüfstraßen generell der Fall.

