



The new safety extraction system for mission vehicles not only.

Abgasabsauganlagen für Feuerwehrgerätehäuser
Exhaust Extraction Systems for Fire Stations

Die Sicherheitsabsaugung Typ AFA SAFEConnect bildet den Kern der AFA Fire-line. Absauganlagen für Fahrzeuge gibt es seit vielen Jahren in den unterschiedlichsten Ausführungen. Diese Absaugungen fanden und finden zum Teil auch noch heute für Einsatzfahrzeuge Anwendung, ohne meistens auf die besondere Problematik

klemmen. Das hat den Vorteil, dass kein geschlossenes System entsteht, d.h. immer eine gleichbleibende Absaugleistung in der Anlage herrscht, es wird weder durch die Anlage der Abgasstoss gebremst, noch wird versucht, „aus dem Auspuffrohr zu ziehen“. Es bilden sich keine Schlaufen, durch Abgasschläuche, die an das Auspuffrohr geklemmt werden, sondern der Schlauch wird eng am Fahrzeug geführt. Somit besteht keine Unfallgefahr im Durchgangsbereich, worauf Feuerwehr-Unfallkassen immer mehr achten. Weiterhin entstehen keine elektrischen oder magnetischen Felder in Nähe

der Elektronik lebensretterender Geräte, Aggregate, Funkgeräte oder Motoren.

Bei unserem System kann auch beim rückwärts Einfahren in die Halle abgesaugt werden, da dieses System in beide Richtungen funktioniert (keine seitliche Kraft auf das Auspuffrohr). Bedenken Sie der Aufent-



beim Betrieb von Einsatzfahrzeugen abgestimmt zu sein. Daher haben wir uns vor einiger Zeit erneut ausführlich mit der Problematik der Abgasabsaugung bei Einsatzfahrzeugen beschäftigt. Alle zwischenzeitlich gemachten Erfahrungen wurden zusammengetragen und führten am Ende der technischen Entwicklung zu unserem System AFA SAFEConnect.

halt im Feuerwehrhaus ist nach dem Einsatz in der Regel bedeutend länger als vor dem Einsatz.



The safety suction system AFA SAFEConnect is the "heart" of the AFA Fire-Line. Suction systems for vehicles are available in most different versions since many years. These suction systems were and still are used for fire trucks, without being adapted to the special demands of the fire stations. This was the reason for us to deal in detail with the issues which arise in connection with suction systems for fire trucks. All

experiences we made in the meantime were gathered and resulted in the design of our AFA SAFEConnect system.

Besonderen Wert legten wir hierbei auf eine rein manuelle Ablösung ohne Fremdenergie, um Zeitverzögerungen auszuschließen und keine unnötigen Faktoren zu schaffen, die einen Defekt auslösen. Ein weiterer wichtiger Gesichtspunkt zur Entwicklung des Systems war, keine direkte Verbindung zum Auspuffrohr zu haben, bzw. nicht direkt an das Auspuffrohr anzu-

